



 **RODMAN POLISHIPS**

RODMAN R 1040

Testo e foto di Corradino Corbò

Prendete uno scafo di impostazione fisherman americana, applicateci una sovrastruttura in stile mediterraneo e il gioco è fatto. In effetti, il nuovo modello Rodman destinato alla linea "R" sem-

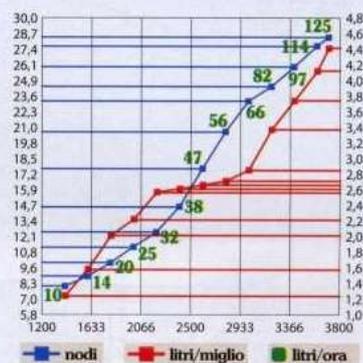
bra proprio prendere il meglio dalle due scuole per offrire agli appassionati di traina del nostro continente un mezzo della grandezza che, secondo la maggior parte degli specialisti, è ideale per l'esercizio di questo tipo di pesca. Intelligentemente, il cantiere spagnolo offre una serie di optional che permettono di specializzare ulteriormente l'allestimento: perciò troviamo, per esempio, una tuna tower in lega leggera d'alluminio e, soprattutto, un impianto di trollin valve che permette di procedere indefinitamente a velocità di traina lenta (diciamo pure intorno a un nodo) senza dover ricorrere a una motorizzazione ausiliaria.

Due sono gli elementi più caratterizzanti dello scafo-base: il forte cavallino rovescio che permette di raccordare il pozzetto - basso ed esposto come è giusto pretendere da una potenziale fishing machine - con i poderosi volumi prodieri, necessari ad affrontare le condizioni meteomarine più avverse; il compatto flying bridge che, avendo la funzione di timoneria principale durante le azioni di pesca,



I consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dal cantiere sulla base delle prove effettuate con i tecnici della Volvo Penta, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1400	8,1	10	1,23	567
1600	8,9	14	1,57	445
1800	10,0	20	2,00	350
2000	11,3	25	2,21	316
2200	12,5	32	2,56	273
2400	14,6	38	2,60	269
2600	17,7	47	2,65	264
2800	20,7	56	2,70	259
3000	23,2	66	2,84	246
3200	24,4	82	3,36	208
3400	26,0	97	3,73	188
3600	27,7	114	4,11	170
3700	28,4	125	4,40	159



concede poco alle attività più tipicamente diportistiche. Non a caso, quindi, il suo aggetto sul pozzetto è assai ridotto per non creare alcun intralcio al movimento delle canne. Molto azzeccato è anche l'allestimento degli interni

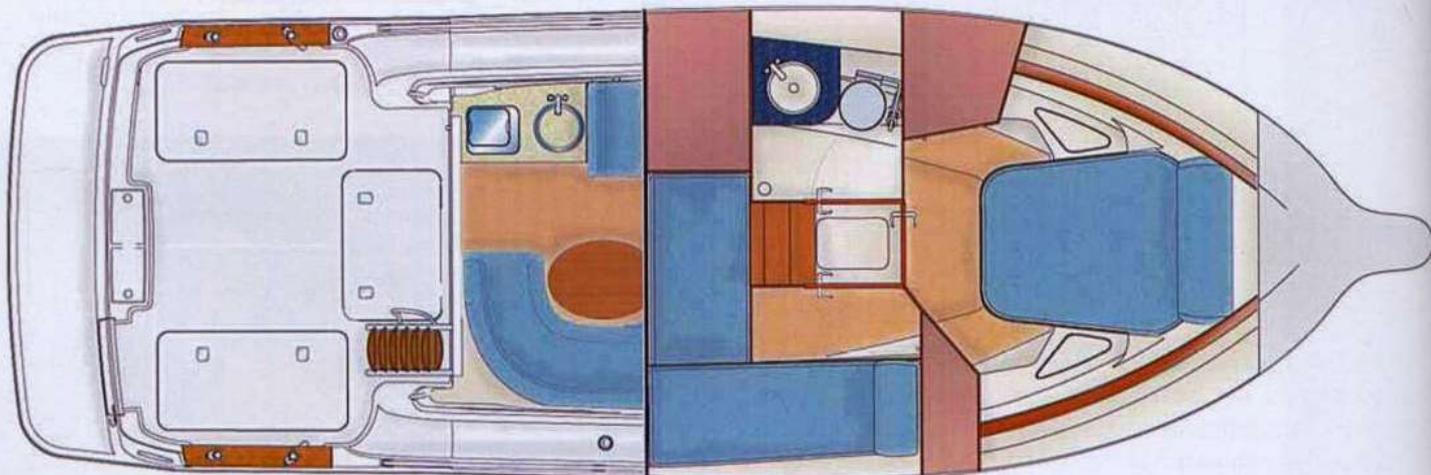
che, a parte qualche gradevole raffinatezza estetica, sono improntati a una certa praticità, risultando adatti a subire quei maltrattamenti che il continuo spostamento di attrezzature ingombranti e appuntite (canne, mulinelli, raffi eccetera) inevitabilmente comporta.



SCHEMA TECNICA

Progettista: Rodman Poliships Project Team - Costruttore: Rodman Poliships; Pol. Ind. De la Borna s/n; 36995 (Moana) Pontevedra (Spagna); tel. +34 986811818-986811807; fax +34 986811817; sito web www.rodman.es; e-mail ndepportiva@rodman.es; int.sales@rodman.es - Importatore: Seadreams; Porto Turistico, box 5/6; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 364790; fax 0185 364791; sito web www.seadreams.it; e-mail info@seadreams.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 10,40 - Lunghezza scafo: m 9,80 - Larghezza massima: m 3,46 - Immersione alle eliche: 0,65 -

Dislocamento a vuoto: kg 5.500; a pieno carico: kg 7.500 - Portata omologata: 10 persone - Totale posti letto: 4+2 - Motorizzazione: 2x260 HP Volvo Penta D4-260 - Potenza complessiva installata: HP 520 - Peso totale motori con invertitori: kg 558x2 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: KG/HP 10,58 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 30 - Velocità di crociera: nodi 27 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 90 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 210 - Capacità serbatoio carburante: litri 700 - Capacità serbatoio acqua: litri 250 - Trasportabilità su strada: con camion - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 161.138,00 + IVA, franco cantiere.



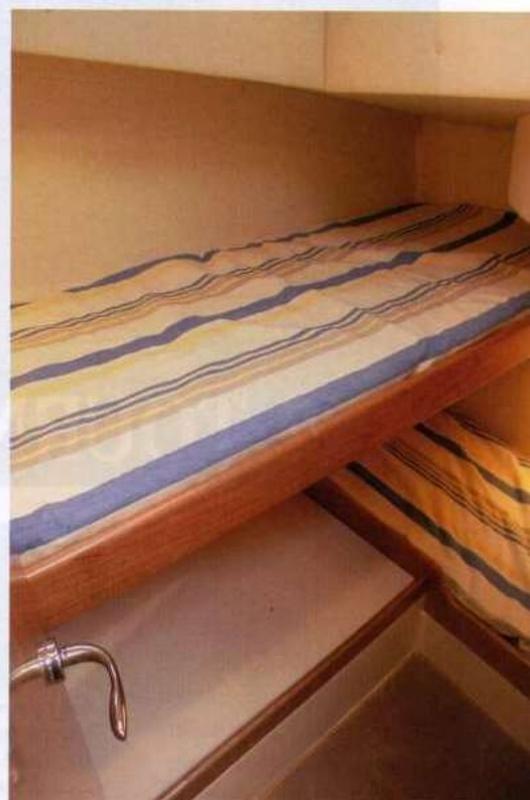
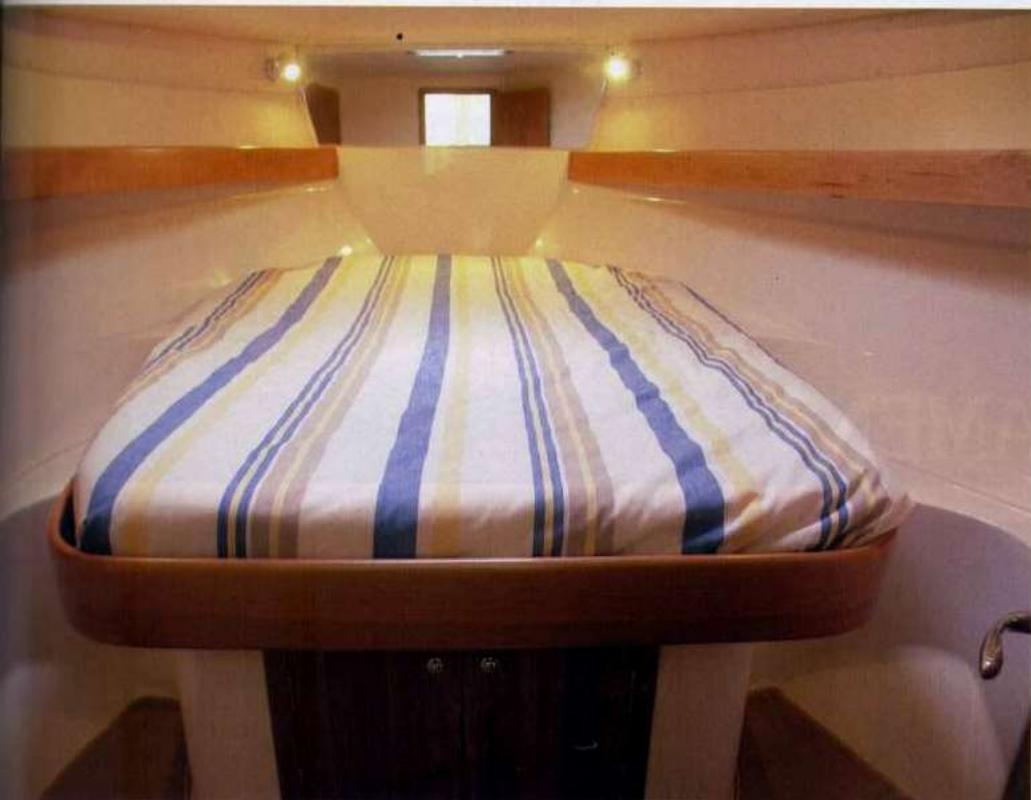
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V media con pattini longitudinali - Costruzione e strutture: stratificazione con resina isoftalica e fibra di vetro in rowing. Eliche semi-intubate; bow thruster da 80 kgf - Coperta: vetroresina; superfici antiscivolo a rombi; tientibene e battagliole del flying bridge di acciaio inox. Roll-bar di acciaio inox - Zona di prua: musone di acciaio inox alloggiato nella delfiniera; ancora tipo Bruce; catena m 50; verricello salpa ancora con comandi in plancia e sul fly; pulpito e battagliola di acciaio inox - Pozzetto: pagliolato di vetroresina con trattamento antisdrucchiolo; accesso alla sala macchine attraverso portellone centrale - Plancetta poppiera: semi-integrata di vetroresina con superficie antisdrucchiolo; scaletta da bagno pieghevole; portello di collegamento con il pozzetto sul lato dritto - Flying bridge: taglio fisherman, con la stazione di guida arretrata e un oggetto appena accennato sul pozzetto per non intralciare il movimento delle canne. Scaletta di accesso a pioli piatti, di acciaio inox e legno.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: ingresso diretto nel quadrato, con

vano cucina dotato di fornello a un fuoco, un lavello circolare e un frigo sulla sinistra; divano curvo con tavolo regolabile sulla dritta; plancia di guida a sinistra. Su quota inferiore, la zona notte è articolata in una cabina armatoriale centrale, dotata di letto matrimoniale, armadietto e mensole perimetrali, una cabina a letti sovrapposti a "L" con armadio sulla dritta e un locale toilette con wc marino e doccia a telefono a sinistra.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: pulpito e battagliola di acciaio inox, 2 pompe a immersione, serbatoio carburante in lega leggera di alluminio, guida meccanica con barra di emergenza, 1 estintore portatile a polvere secca e una bocca antincendio, illuminazione a spot - Optional raccomandati: aria condizionata, impianto acqua calda alimentato dal motore e dall'impianto elettrico a 220 V, tagliacime, cucina in vetroceramica, forno a microonde, cuscineria di prua, bow thruster da 80 kgf, flaps, tavolo dinette, pozzetto di teak, verricello con comando a distanza, trolling valve, cassa acque nere, ice-maker, cassaforte, portacanne, bimini top.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: *forza 3* - Mare: *2*.

PRESTAZIONI RILEVATE (con carico liquido medio e 4 persone a bordo) - Velocità di crociera: *25 nodi* - Velocità massima: *28,4 nodi*.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: *molto interessante il comportamento in dislocamento, assai utile per le azioni di pesca a traina* - Risposta timoneria: *buona* - Posto guida: *buono quello interno per piloti di altezza non eccessiva, anche perché il sedile non è regolabile; buono quello del fly, dotato di due poltroncine anatomiche. Leve di comando elettroniche, precise e morbide. Visibilità in avanti ottima; laterale eccellente; verso poppa molto buona* - Manovrabilità di approdo: *ottima*.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: *passavanti di ampiezza sufficiente a garantire un transito sicuro; tuga prodiera praticabile, di forma regolare e priva di sostanziali ostacoli; zona di prua comoda per le manovre di ormeggio e di ancoraggio* - Pozzetto: *di buona impostazione fisherman, con ottima esposizione laterale al mare e pratico passaggio alla piattaforma di poppa* - Flying bridge: *compatto e ben proporzionato, con la stazione di guida arretrata per consentire un buon contatto visivo tra chi pilota e chi è impegnato nell'azione di pesca. Utile la superficie anteriore, utilizzabile come prendisole o come divanetto per i passeggeri* - Interni: *ottimi per quattro persone, si prestano a operazioni di pulizia e manutenzione rapide ed efficaci* - Comfort passeggeri: *molto buono* - Zona cucina: *pur trattandosi di un vano sostanzialmente semplice, dotato di un fornello, un lavandino, un frigo e una cassettera, gode comunque dell'ottima luminosità e aerazione del quadrato* - Servizi: *locale toilette unico che, condividendo l'impostazione pratica dell'allestimento, è facile da mantenere pulito e ordinato* - Accessibilità e funzionalità vano motori: *buone* - Quadro e impiantistica elettrica: *adeguato alla classe dell'imbarcazione*.

